

ESPECIAL **215** ANIVERSARI

El Mercat Central, un gran equipament comercial i històric a la ciutat de Tarragona

Disposa actualment de la planta baixa, amb 40 parades, i de quatre plantes subterrànies més: una de comercial, una amb els serveis de logística i dues més amb un còmode aparcament

MERCHE CRESPO
TARRAGONA

El Mercat Central de Tarragona va ser construït seguint el projecte de 1912 de l'arquitecte municipal Josep M. Pujol de Barberà. Es va inaugurar al desembre de 1915. Un segle després l'edifici va quedar antiquat i es va tancar el 2007. Era necessària una reforma en profunditat que va començar el 2011. El 2017 es va inaugurar per segona vegada.

Unificar els punts de venda

A finals del segle XIX i principis del XX Tarragona disposava de diferents mercats fixos i ambulants, tant a la Part Alta com al centre, però era necessari un lloc que unificés el comerç de la ciutat.

Durant les sessions a l'Ajuntament d'aquells anys era habitual debatre sobre aquest tema. El *Diari* recollia aquestes discussions al seu apartat de la Crònica local i regional: «*La comisión de Fomento propone se acuerde si al construirse el mercado en la plaza del Progreso, ha de ser éste el único ó han de subsistir los actuales*».

Era evident que no estava encara del tot clar on ubicar el nou mercat. Alguns regidors eren partidaris de fer-ho a la Part Alta, entre el carrer Major, la Nau i Cuirateries. Altres volien establir el nou equipament comercial a la plaça Saavedra, al costat del Portal del Roser.

De plaça del Progrés a Corsini

Però un edifici amb aquestes dimensions i finalitat, hauria d'establir-se en un emplaçament que ajudés a urbanitzar la ciutat i unificar la Part Alta amb la del nou eixample. La plaça del Progrés –actual plaça Corsini– era el lloc adient.

Això és el que van projectar els arquitectes municipals de l'època, Ramon Salas i Ricomà i el seu

sucessor, Josep M. Pujol de Barberà. Aquell indret pla i sense edificacions, on s'havia jugat el primer partit de futbol a la ciutat el 1901 i que també es va fer servir de velòdrom, era perfecte per acollir el futur Mercat Central.

Iniciativa de La Popular

Així doncs, des de l'Ajuntament i sobretot gràcies a l'impuls del moviment de renovació social i econòmica de la candidatura Popular

L'any 1913 es va començar a construir a una esplanada en què es jugava al futbol

–coneguda com La Popular–, es va donar una empenta per afavorir la construcció del Mercat Central i enfortir el progrés de la ciutat.

A l'abril de 1909 la Candidatura Popular anunciava els seus candidats al *Diari de Tarragona* amb aquestes paraules sobre les seves aspiracions: «*a fin de que nuestra querida Tarragona emprenda caminos nuevos y orientaciones salvadoras que la conduz-*

La remodelació és l'obra pública més important feta mai per l'Ajuntament

can al engrandecimiento de que es acreedora por las virtudes cívicas de sus hijos y por su brillante y gloriosa historia».

Projecte final

L'arquitecte municipal Pujol de Barberà, seguint la línia del seu predecessor Ramon Salas i Ricomà, que anys enrere ja havia esbossat

una memòria descriptiva del projecte del Mercat, va realitzar també aquest document al setembre de 1911.

Finalment, el 16 d'abril de 1912 l'arquitecte va presentar el seu projecte final que va ser aprovat a la Sessió de l'Ajuntament de Tarragona el dia 25 d'aquell mateix mes.

El *Diari de Tarragona* ho va deixar per escrit en tractar dels dictàmens de la Comissió de Foment a la sessió de l'Ajuntament d'aquell dia. En concret el punt novè deia el següent: «*Aprobando el proyecto de edificio para la plaza mercado que ha de emplazarse en la plaza del Progreso*».

Sense més dilació, al gener del 1913 es publiquen al *Diari* el resum de les condicions facultatives i econòmiques que hauran de regir en la construcció del mercat públic que recollia el Butlletí Oficial de la província del moment.

Com a curiositat al final de les condicions s'afegeix aquesta nota: «*Por cada día que transcurra después de finado el plazo fijado en las condiciones facultativas para la terminación de las obras, abonará el contratista la cantidad de 50 pesetas en concepto de indemnización*».

El constructor

El pas següent era l'anunci d'una subhasta per a l'adjudicació de les obres de construcció del Mercat, que l'Ajuntament va realitzar poc després. La primera convocatòria, al març de 1913, va quedar deserta: «*A pesar de haber pedido datos varias casas constructoras, no se presentó ayer ningún licitador, quedando desierta la subasta*».

Al juny es fa la segona subhasta i finalment al novembre d'aquell any a la sessió de l'Ajuntament s'informava que el constructor Marcel·lí Padró havia presentat una instància «*solicitando encargarse de la construcción del*

Diari de Tarragona: Més de dos segles al costat de les institucions, empreses i entitats

Avui publiquem una nova entrega de la sèrie de pàgines especials amb motiu del nostre 215 aniversari. Continuem repassant la història de diverses institucions, entitats i empreses de la província a través del seu reflex en el *Diari*.

El nostre objectiu és mostrar com la història del mitjà de comunicació en actiu més antic d'Espanya ha corregut paral·lela a la d'aquestes entitats i institucions, en una simbiosi que demostra que el *Diari* sempre ha estat al costat de les seves gents.

El *Diari* es va imprimir per primera vegada el dimarts 1 de novembre de 1808 en plena Guerra del Francès. Amb la caiguda de Tarragona en mans dels invasors, el *Diari*

va deixar d'editar-se. No resorgirà fins al 25 de setembre de 1820. Des de llavors el mitjà de comunicació líder de la província ha passat per diverses vicissituds, incloses diverses guerres, però les ha superat totes amb un enfocament clar: una informació de proximitat i qualitat, però sense oblidar una visió global de la resta de Catalunya, Espanya i el món.

El 1984 ho va adquirir la societat tarragonina PROMICSA. Es compleixen, per tant, 40 anys d'aquesta última etapa i celebrem un doble aniversari, dels quals ens sentim profundament orgullosos.

El capítol d'avui està dedicat al Mercat Central de Tarragona.



El Mercat, poc abans d'inaugurar-se el 1915 i durant la construcció.

edificio mercado proyectado en la plaza del Progreso, bajo el tipo señalado para las subastas de dicha obra que quedaron desiertas».

Obres a bon ritme

Pocs dies després, el 27 de novembre del 1913, els obrers comencen la feina. La notícia es publica al *Diari*: «*Han empezado los trabajos para la construcción del edificio mercado de la plaza del Progreso, ocupando una extensión de 74 metros de largo por 43 de ancho*».

A l'escriptura del contracte es fixa el termini en 2 anys i mig, és a dir, l'edifici hauria d'estar llest a finals de juny del 1916.

Les obres avancen a bon ritme, tant és així que acaben 6 mesos abans del previst. Al juliol del 1915 el Sr. Padró ofereix a l'Ajuntament l'acabament de les obres a finals d'any, per tal que l'edifici sigui inaugurat al gener de 1916.

S'enllestixen alguns detalls de la plaça del Progrés com la cons-