

ESPECIAL 215 ANIVERSARI

El Saavedra, primer pàrquing que va construir-se a Tarragona

El creixement demogràfic als anys 70 a Tarragona va propiciar la construcció del primer aparcament a la ciutat. Enguany compleix 39 anys

Diari de Tarragona: Més de dos segles al costat de les institucions, empreses i entitats

Avui publiquem una nova entrega de la sèrie de pàgines especials amb motiu del nostre 215 aniversari. Continuem repassant la història de diverses institucions, entitats i empreses de la província a través del seu reflex en el *Diari*.

El nostre objectiu és mostrar com la història del mitjà de comunicació en actiu més antic d'Espanya ha corregut paral·lela a la d'aquestes entitats i institucions, en una simbiosi que demostra que el *Diari* sempre ha estat al costat de les seves gents.

El *Diari* es va imprimir per primera vegada el dimarts 1 de novembre de 1808 en plena Guerra del Francès. Amb la caiguda de Tarragona en mans dels invasors,

el *Diari* va deixar d'editar-se. No ressorgirà fins al 25 de setembre de 1820. Des de llavors el mitjà de comunicació líder de la província ha passat per diverses vicissituds, incloses diverses guerres, però les ha superat totes amb un enfocament clar: una informació de proximitat i qualitat, però sense oblidar una visió global de la resta de Catalunya, Espanya i el món.

El 1984 ho va adquirir la societat tarragonina PROMICSA. Es compleixen, per tant, 40 anys d'aquesta última etapa i celebrem un doble aniversari, dels quals ens sentim profundament orgullosos.

El capítol d'avui està dedicat al pàrquing Saavedra.



El 'Diari de Tarragona' es va fer ressò, el desembre del 1983, de la inauguració del pàrquing Saavedra. Sota aquestes línies, la portada d'aquella jornada històrica a la ciutat. Al costat, el redactat intern de la notícia.

MERCHE CRESPO
TARRAGONA

Als anys 60 i 70 la població de la ciutat de Tarragona va passar dels 40.000 habitants fins a arribar a més de 100.000 el 1981. Aquest fet va suposar un creixement en la construcció d'habitatges i la congestió d'automòbils pel centre de la ciutat.

Era del tot necessari organitzar la convivència de conductors i viants i projectar zones d'estaci-

onament per alliberar la via pública de vehicles.

Estudi previ de l'Ajuntament

A l'agost del 1979, la Comissió Municipal d'Urbanisme de l'Ajuntament, presidida pel tinent d'alcalde Enric Olivé, va aprovar «un estudi previ per a la construcció de un parking en el Parc Saavedra», anunciava el *Diari* de Tarragona del dia 3.

La notícia apuntava més detalls: «La rapidesa con que se desarrolle

el proyecto parece prácticamente garantizada, pues los terrenos del parque son municipales, con lo cual los trámites legales y permisos dependen exclusivamente del Ayuntamiento».

Afegia que «el parking se realitzarà procediendo al vaciado del desnivel existente en el terreno, con lo cual se salvaguarda la zona verde existente y el Colegio». Es va calcular que podrien construir-se sis plantes amb una capacitat per a 600 cotxes i que en un parell



El parking de Saavedra ya funciona

Entrega de bandera al «Badajoz 26»

Cuatro soldados lesionados en Vimbodi