



1. Imatge de les obres dels fonaments del pàrquing, amb la Via de l'Imperi al fons.
Foto: Vallvé. Centre d'Imatges de Tarragona / L'Arxiu

2. El llavors alcalde de Tarragona Josep Maria Recasens, acompanyat d'altres membres del consistori.
Foto: Chinchilla. Centre d'Imatges de Tarragona / L'Arxiu

3. L'artista cubà Ramcè va pintar un gran mural de 140 metres al túnel d'accés al pàrquing des de l'avinguda Catalunya.



06 TARRAGONA

Dimarts, 1 de novembre de 2011



El aspecte que ofereixen les parets del pàrquing Saavedra i que els conductors podran veure quan circulen per el túnel. Els peatoners també podran accedir para verla. FOTO: LLUIS MULLAN

ARTE ■ EL TÚNEL SE ABRIRÀ MAÑANA

Un oasis dentro del pàrquing

El artista cubano Ramcè ha pintado un gran mural de 140 metros en Saavedra

REDACCIÓN

Entrar al pàrquing Saavedra y que el conductor tenga la sensación de llegar a estar en un oasis. Esto es precisamente lo que ha conseguido el artista cubano Ramcè.

El pàrquing Saavedra celebra este año el 25 aniversario de su construcción y estrena una nueva imagen. El túnel de entrada de la Avinguda Catalunya ha sido pintado y se ha convertido en un paisaje verde lleno de detalles.

La obra plástica, titulada Oasis, sigue el ejemplo de otras

ciudades que han utilizado este recurso dotando de una nueva imagen algunas de sus infraestructuras, como por ejemplo el Metro de Estocolmo, considerado una de las galerías de arte más grandes del mundo. La pintura mural ha coincidido con el trabajo de impermeabilización del túnel.

La sensación de ver este enorme mural es como un oasis en un desierto gigante. De aquí precisamente viene el nombre de la obra, que se extiende a lo largo de las dos paredes de 71 metros de largo y de 2,2 de altura, que constituyen el túnel de acceso



El artista cubano Ramcè ultima los detalles de su obra 'Oasis', en el pàrquing Saavedra. FOTO: LLUIS MULLAN

3

d'anys podria estar en funcionament el primer pàrquing de la ciutat.

Debat als plens municipals

El pàrquing estaria situat a l'espai limitat entre l'avinguda Catalunya i la Rambla de San Carlos -Rambla Vella-, és a dir, el ter-

El tema se tratará esta tarde, por el Pleno del Ayuntamiento».

Aquest projecte era de forma rectangular, amb sortides pel carrer López Peláez i l'avinguda de Catalunya i la seva façana aniria paral·lela a la Via de l'Imperi, com també ho faria el nou Col·legi Saavedra.

Aprovació i inauguració

Després de debats i d'ocupar l'ordre del dia de molts plens municipals, el 17 de gener del 1981 es va aprovar «el proyecto de construcción del parking de Saavedra, cuyo presupuesto alcanzará los 200 millones, con el fin de descongestionar el tráfico de la parte alta de la Ciudad y vías adyacentes».

Després de més de 2 anys de construcció, el 8 de desembre de 1983 es va inaugurar el primer pàrquing de la ciutat amb 4 plantes i una capacitat per a 427 vehicles. L'alcalde Josep Maria Re-

casens va ser l'encarregat de fer-ho i, com explica el Diari del dia: «En el acto, al que asistió muchísimo público, actuaron las dos Colles Castelleres de nuestra ciudad, y para celebrar la inauguración se realizó la Primera Muestra de Gastronomía y Vinos de Tarragona, organizada por el Patronat Municipal de Turismo».

Mural artístic al túnel d'accés

El 2011, poc després del 25è aniversari de la seva obertura, el túnel d'accés al pàrquing des de l'avinguda Catalunya va ser repintat per l'artista cubà Ramcè.

Els dos murs de 70 metres de llargada i 2,2 metres d'alçada van ser decorats amb motius vegetals i altres elements amb l'obra titulada Oasis. L'artista, que va treballar durant 13 mesos, va explicar al Diari que la seva referència va ser «el metro de Estocolmo. Allí casi en todas las estaciones se cuida que los usuarios se sientan a

gusto, y en un espacio más agradable».

Canvis recents

Fins al desembre del 2018 les oficines de l'Empresa Municipal d'Aparcaments (AMT) estaven ubicades al pàrquing, però en aquesta data van traslladar-se al pàrquing Saavedra, un espai inusual per a aquesta classe d'obres i que ve de esta manera mejorado y renovado su aspecto para los conductores que diariamente utilizan el pàrquing.

Recentment s'han reformat els accessos pels carrers López Peláez i Josepa Massanés

carrer Unió. La raó va ser la manca d'espai i de llum natural en les oficines de Saavedra.

Recentment, amb motiu de les obres als carrers López Peláez i Josepa Massanés s'han reformat l'entrada i sortida del pàrquing per aquests carrers. Les obres van començar al juliol del 2023

i van ser inaugurades l'11 de març.

L'alcalde Rubén Viñuales va explicar al Diari que «antes de las obras eran calles que prácticamente se utilizaban tan solo para acceder al parking Saavedra. Con el nuevo mobiliario, las zonas ajardinadas, el soterramiento del cableado eléctrico, la iluminación y la renovación de la red de alcantarillado, se han invertido las prioridades y los peatoners siempre tendrán la prioridad».

Com s'han eliminat les voreres del carrer, generant una plataforma única per a vehicles i vianants, els cotxes només podran accedir al pàrquing i per càrrega i descàrrega a una velocitat de 10 km/h.

També s'ha millorat l'accés al pàrquing per l'avinguda Catalunya i s'ha instal·lat una nova maquinària de control d'accessos. Aquesta nova tecnologia també s'ubicarà als altres pàrquings municipals.

El 1979 es va preveure construir un pàrquing de 6 plantes amb capacitat per a 600 cotxes

reny format per l'Escola Saavedra i voltants, incloent-hi els Jardins del Mirador.

El seu projecte va ser debatut als Plens de l'Ajuntament de l'època i segons la portada del Diari del 14 de febrer de 1980, «Comunistas y Socialistas discrepan en la forma de construirlo y explotarlo».